

BG-One

Interruptor inteligente de la bomba de achique con detector de aceite y combustible

MANUAL DEL USUARIO



DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

El BG-One es un detector electrónico de aceite y combustible con interruptor inteligente para bombas de achique que utiliza tecnología patentada para detectar la presencia de aceite o combustible, y se integra con el sistema de la bomba de achique. La alimentación de la bomba se controla mediante el BG-One. Si se detecta aceite o combustible, el BG-One evitará que se bombee el aceite fuera del achique al apagar la bomba. Si se detecta agua u otro líquido, la bomba se encenderá. El BG-One tiene certificación CE e ISO 8846 de protección marina contra incendios, y está probado según las normas ABYC-1500.

Hay tres modos disponibles en el BG-One que se configuran utilizando la aplicación BGI Config, que se puede descargar desde App Store o Google Play. La aplicación se utiliza en un dispositivo móvil con Bluetooth para conectarse de forma inalámbrica al dispositivo BG-One. La aplicación permite seleccionar el modo de operación e informará el nivel de voltaje de entrada, el estado de la alarma de temperatura del sistema y el estado del interruptor de la bomba. La aplicación BGI Config también permite cambiar el nombre del dispositivo para facilitar su identificación. La aplicación solo puede configurar el dispositivo durante el primer minuto en que se enciende.

INSTALACIÓN

El BG-One está diseñado para su montaje cerca de la bomba de achique en una embarcación. Debe montarse a aproximadamente 5.08 cm (2 in) por encima de la salida de la bomba de achique, como se muestra en la Guía de instalación de Blue Guard. Se proporciona un soporte de montaje y tres tornillos de acero inoxidable 316 nro. 8 x 1.90 cm (0.75 in) para permitir el montaje en una estructura vertical u horizontal.

Si el dispositivo está instalado en la parte inferior del casco de la embarcación, primero se debe montar el filtro y, luego, la unidad principal.

La Guía de instalación de Blue Guard muestra el cableado para todas las configuraciones compatibles. Todas las conexiones de cableado se realizan con cables de calidad marina de calibre 14 de alta resistencia. Un electricista autorizado debe realizar todo el cableado en virtud del código National Electrical Code® (NEC).

PASOS DE INSTALACIÓN:

- 1) Localice la ubicación correcta de montaje para el BG-One, cerca de la bomba de achique y a aproximadamente 5.08 cm (2 in) por encima de la salida de la bomba.
- 2) Instale el soporte de montaje en el mamparo mediante los dos tornillos de acero inoxidable 316 nro. 8 x 1.90 cm (0.75 in) suministrados*.
- 3) Coloque el BG-One en el soporte con la etiqueta del producto hacia arriba y el cableado cerca del soporte.
- 4) Extienda el cableado a la BG-JBox, el BG-CP, la bomba de achique y la batería, según la instalación elegida en la Guía de instalación de Blue Guard. Asegure el cableado. Se recomienda que las conexiones a la caja BG-JBox se hagan mediante terminales de horquilla de engaste 14 AWG en los extremos de los cables.
- 5) Suministre alimentación al sistema.
- 6) Conéctese al BG-One usando la aplicación BGI Config; configure el modo si no está usando el Modo A (Marina). La aplicación puede utilizarse para ver los parámetros del sistema en cualquier momento, pero el usuario debe conectarse en el plazo de un minuto después de encender el dispositivo BG-One para configurarlo.

*El BG-One también puede montarse en el casco mediante tres tornillos de acero inoxidable 316 nro. 8 x 1.90 cm (0.75 in). Instale primero el filtro y luego coloque el BG-One en su lugar.

MODOS DE OPERACIÓN DEL INTERRUPTOR INTELIGENTE

Modo A (Marina)

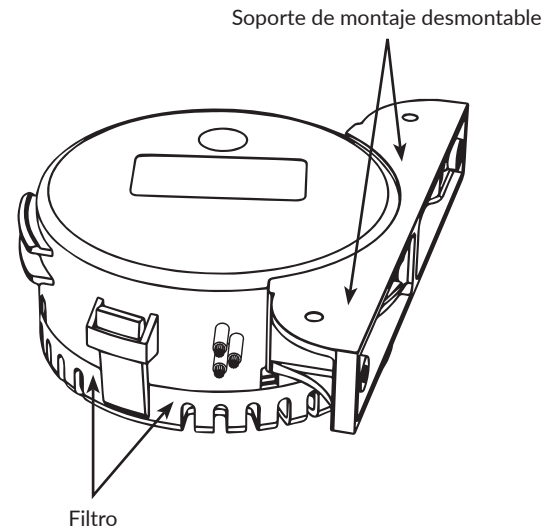
- Enciende la bomba cuando se detecta agua.
- Apaga la bomba cuando se detecta aceite o combustible.
- Vuelve a encender la bomba cuando solo se detecta agua.

Modo B (Santuario marino)

- Enciende la bomba cuando se detecta agua.
- Apaga la bomba cuando se detecta aceite o combustible.
- Se mantiene apagada hasta que la alarma y el achique se desactivan (se requiere un ciclo de apagado y encendido del dispositivo).

Modo estándar (Alta mar)

Interruptor de la bomba de achique únicamente (se encenderá o apagará en presencia de algún líquido).



SENSIBILIDAD DE DETECCIÓN DE ACEITE Y TIEMPO DE FUNCIONAMIENTO DE LA BOMBA

Configure una sensibilidad de detección de aceite baja, media o alta mediante la aplicación BGI Config. Ajuste el tiempo de funcionamiento de la bomba después de la detección de agua y aceite mediante la aplicación BGI Config.

Ajuste el tiempo de funcionamiento de la bomba con el interruptor BG-One*

Después del evento de detección de agua (normal): ajuste el tiempo de funcionamiento de la bomba (de 15 a 60 segundos). El valor predeterminado de fábrica es 15 segundos.

Después del evento de detección de aceite: ajuste el tiempo de funcionamiento de la bomba después de la detección de aceite (de 3 a 15 segundos). El valor predeterminado de fábrica es 3 segundos.

*Después de que se detecte agua o se detecte agua durante cinco segundos después de que se detecte aceite, la bomba se activará. El temporizador de la bomba configurado anteriormente se iniciará cuando el sensor detecte aire durante la activación de la bomba. Mientras el BG-One detecte agua, el interruptor/la bomba estarán encendidos.

DESCRIPCIÓN DEL CABLEADO

Alimentación automática (cable anaranjado): entrada de alimentación del sistema (puede suministrarse tanto en el cable automático como en el manual); si se suministra alimentación al cable automático, el modo de operación del BG-One controlará el voltaje de la alimentación de la bomba de achique (cable marrón). Es compatible con un sistema de alimentación de 12 o 24 VCC.

Alimentación manual (cable rojo): entrada de alimentación del sistema (puede suministrarse tanto en el cable automático como en el manual); si se suministra alimentación al cable manual, el BG-One activará la alimentación de la bomba (cable marrón). Es compatible con un sistema de alimentación de 12 o 24 VCC.

Alimentación de la bomba de achique (cable marrón): salida de alimentación de la bomba: conecte a la alimentación de la bomba de achique. Nota: El voltaje suministrado en esta línea es el mismo que el suministrado en el BG-One en la línea de alimentación automática o manual. La corriente máxima suministrada es de 20 amperios.

Alarma (cable amarillo): salida de alarma: pasa de 0 VCC al voltaje suministrado en las líneas automática o manual cuando se detecta aceite en Modo A (Marina), Modo B (Santuario marino) y Modo estándar (Alta mar). La salida suministra corriente de hasta 1 amperio. Tenga cuidado de no conectar dispositivos que tengan una corriente de entrada alta superior a 1 amperio, ya que se podrían producir daños permanentes en la unidad.

Conexión a tierra (cable negro): retorno a tierra: realice la conexión a tierra del sistema según la Guía de instalación de Blue Guard.

MANTENIMIENTO

Revise periódicamente la base de la unidad para asegurarse de que no haya ningún material extraño atascado dentro de la parte del sensor de la unidad.

Si se ha acumulado sal en la parte del sensor, enjuáguelo con agua dulce para limpiarlo.

Si se detecta aceite en el achique, la fuga se debe reparar y se debe retirar el aceite del achique como parte de la práctica de navegación prudente. Después de que el usuario de la embarcación haya limpiado el aceite del achique, se debe limpiar la parte inferior del sensor del BG-One con un paño suave y limpio para eliminar el aceite o los residuos de combustible. Si es necesario limpiarlo más profundamente, utilice alcohol rectificado y, luego, pase un paño suave y limpio.

DECLARACIÓN DE LA FCC Y DE IC

Declaración de la Comisión Federal de Comunicaciones

Se le advierte que los cambios o las modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

Este dispositivo cumple con la sección 15 de las normas de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC). La operación está sujeta a las dos condiciones siguientes: 1. Este dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales. 2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas las interferencias que puedan causar una operación no deseada del dispositivo.

Declaración de exposición a radiaciones de radiofrecuencia (RF) de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC)

Este equipo cumple con los límites de exposición a radiaciones de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) establecidos para un entorno no controlado. Los usuarios finales deben seguir las instrucciones de operación específicas para cumplir con los límites de exposición a la RF. Este transmisor no se debe colocar ni operar con ninguna otra antena o transmisor.

Industry Canada (IC)

Este dispositivo cumple con las normas de las Especificaciones Estándares de Radio (RSS) exentas de licencia de Industry Canada. La operación está sujeta a las dos condiciones siguientes: 1. Este dispositivo no puede causar interferencias. 2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluidas las interferencias que puedan causar una operación no deseada del dispositivo.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: 1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et 2. l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Declaración de exposición a radiaciones de radiofrecuencia (RF) de IC

Para cumplir con los requisitos de exposición a la RF de IC, este dispositivo y su antena no deben estar ubicados en el mismo lugar ni funcionar en conjunto con ninguna otra antena o transmisor.

Pour se conformer aux exigences de conformité RF canadienne l'exposition, cet appareil et son antenne ne doivent pas être co-localisés ou fonctionnant en conjonction avec une autre antenne ou transmetteur.

INFORMACIÓN SOBRE LA GARANTÍA

Blue Guard Innovations, LLC 4909 Nautilus Ct N, Suite 121 Boulder, Colorado 80301 garantiza al comprador original que este producto estará libre de defectos de material y mano de obra, siempre y cuando la unidad no se haya abierto ni se haya usado incorrectamente durante un período de tres (3) años a partir de la fecha de compra original, a menos que el fabricante indique o comercialice lo contrario. El recurso exclusivo del comprador en caso de que el producto sea defectuoso es devolverlo a Blue Guard Innovations, LLC a la dirección que se indicó anteriormente, con el flete pagado por anticipado y el recibo de venta original. **IMPORTANTE: PARA QUE ESTA GARANTÍA TENGA VIGENCIA, EL PRODUCTO SE DEBE SUMINISTRAR CON LA EVIDENCIA DE LA FECHA DE COMPRA ORIGINAL DEL PRODUCTO. LA ACEPTACIÓN POR PARTE DE BLUE GUARD INNOVATIONS, LLC DE CUALQUIER PRODUCTO DEVUELTO NO SE CONSIDERARÁ UNA ADMISIÓN DE QUE DICHO PRODUCTO ES DEFECTUOSO O INFRINGE ALGUNA GARANTÍA. LA COMPAÑÍA SE RESERVA EL DERECHO DE REPARAR O REEMPLAZAR EL PRODUCTO. NINGÚN REPRESENTANTE U OTRA PERSONA ESTÁ AUTORIZADA PARA ASUMIR NINGUNA RESPONSABILIDAD ADICIONAL EN NOMBRE DE BLUE GUARD INNOVATIONS, LLC EN RELACIÓN CON LA VENTA DE SUS PRODUCTOS, NI A MODIFICAR ESTA GARANTÍA DE NINGUNA MANERA. EN NINGÚN CASO BLUE GUARD INNOVATIONS, LLC SERÁ RESPONSABLE POR UN IMPORTE SUPERIOR AL PRECIO DE VENTA DEL PRODUCTO. BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA BLUE GUARD INNOVATIONS, LLC SERÁ RESPONSABLE POR NINGUNA PÉRDIDA DE GANANCIAS O DAÑOS, GASTOS O COSTOS IMPREVISTOS O RESULTANTES. LA LIMITACIÓN DE LA RESPONSABILIDAD POR PÉRDIDA DE GANANCIAS O DAÑOS, GASTOS O COSTOS IMPREVISTOS O RESULTANTES CONTINUARÁ VIGENTE ANTE CUALQUIER AUSENCIA DE PROPÓSITO FUNDAMENTAL DE ESTA GARANTÍA LIMITADA. Un ELECTRICISTA MARINO CALIFICADO debe realizar todo el cableado de la embarcación, el que se debe llevar a cabo de acuerdo con la «Norma de protección contra incendios para embarcaciones motorizadas» nro. 302 de la Asociación Nacional de Protección contra el Fuego (NFPA), las normas de American Boat and Yacht Council, Inc. y las normas de seguridad de la Guardia Costera de los Estados Unidos (USCG) para sistemas eléctricos de embarcaciones (sección 183 del título 33 del Código Federal de Regulaciones [CFR]). Algunos estados no permiten la exclusividad o limitación de daños imprevistos o resultantes, por lo que es posible que la limitación anterior no se aplique en su caso. NINGUNA GARANTÍA EXPRESA O LIMITADA, INCLUIDA LA GARANTÍA DE COMERCIALIZACIÓN E IDONEIDAD, SE EXTENDERÁ POR UN PERÍODO SUPERIOR A TRES (3) AÑOS A PARTIR DE LA FECHA DE COMPRA ORIGINAL DE ESTE PRODUCTO. Algunos estados no permiten la limitación de la duración de una garantía implícita, por lo que es posible que la limitación anterior no se aplique en su caso. PRECAUCIÓN: La garantía se anulará si se rompe el sello del producto o si se altera el producto de alguna manera, si se corta algún cable eléctrico más de 10.16 cm (4 in), si se sumergen los empalmes eléctricos o si el producto se instala de una manera contraria a lo indicado en las instrucciones o advertencias. Blue Guard Innovations, LLC 4909 Nautilus Ct N, Suite 121 Boulder, Colorado 80301.**